

QUADERNO DI ADDESTRAMENTO A BORDO
CORSO LIVELLO DIRETTIVO UFFICIALI DI COPERTA
TRAINING RECORD BOOK
DECK OFFICERS MANAGERIAL LEVEL COURSE
(Riferimento Art. 6 Decreto)

Cognome e nome (Surname and name)

.....

Indirizzo di casa

(address).....

.....

.....

.....

Data di inizio addestramento (**Training starting date**).....

IL PRESENTE QUADERNO SI COMPONE DI NR.....PAGINE, TIMBRATE
(TIMBRO NAVE) E FIRMATE DAL COMANDANTE DELL'UNITA'

This record book consists of a total of No.....pages, stamped (ship's stamp) and
signed by the Master.

IL COMANDANTE DELLA NAVE
SHIP'S MASTER

.....

INTRODUZIONE INTRODUCTION

Con il Decreto _____, sono stati disciplinati i corsi di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo per gli Ufficiali di coperta e di macchina.

Al fine di consentire una migliore organizzazione dei corsi e di garantire all'Ufficiale frequentatore una giusta relazione tra l'attività lavorativa, la vita privata e la frequenza dei corsi, gli stessi sono stati organizzati prevedendo la possibilità di acquisire una parte delle competenze con l'esperienza di servizio a bordo della nave sulla quale l'ufficiale si trova imbarcato.

Il presente Quaderno consente, quindi, di registrare l'avvenuta acquisizione di tutte le competenze previste dalla Convenzione STCW per quanto concerne le funzioni di livello direttivo degli ufficiali di coperta individuate all'articolo 6 del decreto sopra citato.

Si raccomanda la corretta compilazione del quaderno e, soprattutto, l'esatta impostazione degli allegati tecnici richiesti per singola attività unitamente alla relazione finale in quanto propedeutica all'iscrizione al corso presso gli istituti autorizzati dall'Amministrazione. I compiti (tasks) riportati in questo libretto di addestramento sono stati progettati per aiutare a garantire che gli addestrati soddisfino i requisiti per la certificazione definiti dalle competenze STCW e che, per quanto possibile, gli ufficiali tutor che supervisionano il loro addestramento usino la valutazione riportata nella Tavola A-II/2 del Codice STCW. I compiti, comunque, sono stati organizzati tenendo presente le attività di bordo, per garantire che gli addestrati facciano il migliore uso del loro periodo d'imbarco e per aiutare gli ufficiali tutor ad effettuare una valutazione oggettiva sulla loro effettiva competenza.

With Decree _____, the training courses for obtaining management level skills for Deck and Engine Officers have been regulated. In order to allow for better organization of the courses and to ensure a fair balance between work, personal life, and course attendance for the attending Officer, the courses have been organized to include the possibility of acquiring some of the skills through on-board service experience on the ship where the officer is currently embarked. This Notebook allows for the recording of the acquisition of all the skills required by the STCW Convention regarding the management level functions of deck officers identified in Article 6 of the aforementioned decree.

It is recommended to correctly fill out this training booklet and, above all, to provide the exact technical attachments required for each individual activity along with the final report as a prerequisite for enrollment in the courses offered by institutes authorized by the Administration. The tasks listed in this training booklet have been designed to help ensure that trainees meet the certification requirements defined by STCW competencies and that, as far as possible, the officer tutors supervising their training use the assessment outlined in Table A-II/2 of the STCW Code. The tasks, however, have been organized taking into account onboard activities, to ensure that trainees make the best use of their time on board and to help officer tutors make an objective assessment of their actual competence.

SOMMARIO

SUMMARY

SEZIONE 1 GUIDA ALLA COMPILAZIONE
SECTION 1 GUIDE TO COMPLETION

SEZIONE 2 REGISTRAZIONE DEI PERIODI D'IMBARCO IN ADDESTRAMENTO
SECTION 2 REGISTRATION OF EMBARKATION PERIODS FOR TRAINING

2.1 Analisi del percorso addestrativo da parte del tutor designato per l'addestramento

2.2 Elenco delle pubblicazioni, video o programma di studio basato sul computer, simulatori, macchine di calcolo, utilizzati.

2.1 Analysis of the training path by the designated tutor for the training

2.2 List of publications, videos or computer-based study programs, simulators, calculators, used.

SEZIONE 3 COMPETENZE ACQUISITE
SECTION 3 ACQUIRED SKILLS

3.1 Esempio di come compilare l'elenco dei compiti e delle competenze acquisite

3.1 Example of how to compile the list of tasks and acquired skills.

SEZIONE 4 REGISTRAZIONE DELL' ACQUISIZIONE DELLE COMPETENZE
SECTION 4 RECORDING OF ACQUIRED SKILLS

SEZIONE 5 SCHEDA PER RELAZIONE
SECTION 5 FORM FOR REPORT

SEZIONE 1 GUIDA ALLA COMPILAZIONE
SECTION 1 GUIDE TO COMPLETION

ALL'ATTENZIONE DELL' UFFICIALE IN ADDESTRAMENTO E DEI TUTOR

To the attention of the training officer and tutors.

Lo scopo di questo Quaderno di addestramento è quello di dare evidenza oggettiva dell'avvenuto addestramento a bordo, che completa e integra la formazione che l'ufficiale dovrà acquisire presso gli istituti autorizzati dall' Amministrazione.

E' pertanto importante che questa guida sia seguita attentamente.

È essenziale che questo quaderno sia utilizzato e compilato in maniera corretta e corredato dei previsti elaborati. Esso deve essere soggetto ad un attento esame da parte del Tutor e del Comandante della nave sulle quali l'ufficiale presterà servizio.

Il presente Quaderno potrà essere compilato dall'ufficiale in addestramento in formato elettronico. Alla fine del periodo d'imbarco gli elaborati compilati in ogni sua parte dovranno essere stampati (sarà cura dell'ufficiale numerare le pagine) e sottoscritti dal Tutor. Il quaderno dovrà essere supportato da una relazione che comprovi l'effettivo addestramento eseguito, corredata da esercizi/calcoli effettuati, stralcio delle norme applicate/studiate, descrizione degli impianti di bordo utilizzati, manovre effettuate e quant'altro necessario a garantire l'evidenza oggettiva delle attività svolte, collazionando le Schede in Sezione 5. Anche la relazione dovrà essere sottoscritta dal Tutor. Sarà cura dell'Ufficiale in addestramento rilegare tali stampati unitamente alla relazione e agli elaborati tecnici, in forma di quaderno che dovrà essere timbrato e siglato in ogni sua pagina dal Comandante della nave.

Si raccomanda la corretta compilazione delle Schede in Sezione 5 nella quale ogni singola attività, oltre agli elaborati tecnici da allegare, dovrà essere preceduta da un inquadramento normativo relativo all' attività stessa (stralcio norma naz.le/Int.le, procedura ISM, procedure derivanti da altri manuali di bordo quali ad esempio il S.o.p.e.p, il manuale di sicurezza sul lavoro a bordo ex DLgs 271/1999, etc.).

Il quaderno, compilato per tutte le attività previste dalle Parti/Funzioni, dovrà essere presentato dall'Ufficiale tirocinante all'istituto presso cui svolgerà il corso e, successivamente presso le Direzioni Marittime dove sosterrà l'esame per il conseguimento del titolo unitamente all'attestato o agli attestati di frequenza del corso.

The purpose of this Training booklet is to provide objective evidence of the training carried out on board, which complements and integrates the training that the officer must acquire at institutes authorized by the Administration. It is therefore important that this guide be followed carefully.

It is essential that this booklet be used and filled out correctly and accompanied by the required documents. It must be carefully examined by the Tutor and the Ship's Captain on which the officer will serve.

This Booklet may be completed by the trainee officer in electronic format. At the end of the embarkation period, the completed documents in all their parts must be printed (it will be the officer's responsibility to number the pages) and signed by the Tutor. The booklet must be supported by a report confirming the actual training carried out, including exercises/calculations performed, excerpts of applied/studied regulations, descriptions of the on-board systems used, maneuvers performed, and any other necessary information to ensure the objective evidence of the activities carried out, collating the Sheets in Section 5. The report must also be signed by the Tutor.

It will be the responsibility of the trainee officer to bind these printed materials together with the report and technical documents, in the form of a logbook that must be stamped and signed on each page by the Ship's Captain.

Correct completion of the Sheets in Section 5 is recommended, in which each individual activity, in addition to the technical documents to be attached, must be preceded by a regulatory framework related to the activity itself (excerpt from national/international regulations, ISM procedure, procedures resulting from other on-board manuals such as the SOPEP, the onboard safety manual according to Legislative Decree 271/1999, etc.).

The booklet, completed for all activities required by the Parts/Functions, must be presented by the trainee officer to the institute where the course will be held and, subsequently, to the Maritime Authorities where they will take the exam to obtain the title along with the certificate(s) of course attendance.

SEZIONE 3 COMPITI E COMPETENZE ACQUISITE

SECTION 3 TASKS AND SKILLS ACQUIRED

La competenza evidenziata **in blue** (in questo caso "Determina e compensa gli errori della bussola, ecc.") nonché le relative "sotto-competenze" riportate nella parte sinistra delle tavole seguenti sono tratte direttamente dal testo del Codice STCW.

Nella parte destra delle tavole, accanto ad ogni "macro-competenza", è riportato il criterio per la valutazione dell'apprendimento da parte dell'ufficiale in addestramento. L'ufficiale in addestramento, laddove è previsto il tirocinio a bordo, dovrà dimostrare di aver appreso ogni competenza.

Nel campo "Riferimento alla scheda riportata nella Relazione Tecnica allegata" dovrà essere riportato il riferimento all'eventuale scheda allegata alla relazione tecnica.

Ogni punto completato durante l'addestramento a bordo dovrà essere firmato, con la data dell'avvenuto accertamento della competenza acquisita, dall'ufficiale tutor nell'apposto spazio previsto.

The competency highlighted in blue (in this case "Determines and compensates for compass errors, etc.") as well as the related "sub-competencies" listed on the left side of the following tables are directly taken from the text of the STCW Code. On the right side of the tables, next to each "macro-competency," the criterion for assessing the learning by the trainee officer is provided. The trainee officer, where onboard training is required, must demonstrate that they have acquired each competency. In the field "Reference to the sheet included in the attached Technical Report," the reference to any sheet attached to the technical report must be included. Each point completed during onboard training must be signed by the supervising officer in the designated space, with the date of the assessment of the acquired competency.

1.1 ESEMPIO DI COME COMPILARE L'ELENCO DEI COMPITI E DELLE COMPETENZE ACQUISITE

EXAMPLE OF HOW TO COMPLETE THE LIST OF TASKS AND ACQUIRED COMPETENCIES.

Competenza/competency		Criteri per la valutazione/Criteria for evaluation		
1.3	Determina e compensa gli errori della bussola Determine and compensate for compass errors	<i>Il metodo e la frequenza dei controlli degli errori delle bussole magnetiche e giro garantisce l'accuratezza delle informazioni/ The method and frequency of checks on the errors of magnetic compasses and gyroscopes ensure the accuracy of the information.</i>		
		Addestramento a bordo (ore) On-board training (hours)	Compito completato Ufficiale tutor supervisore (Firma/Data) Task completed Official tutor supervisor (Signature/Date)	Riferimento all' eventuale scheda compilata e riportata nella Relazione tecnica allegata al Quaderno Reference to the possible form filled out and included in the technical report attached to the record book.
.1	Capacità di determinare e compensare gli errori delle bussole magnetiche e giro Determine and allow for magnetic compasses and gyroscopes.	5	Paolo Rossi 20/1/2024	Vedi scheda n. 1 See form no. 1

SEZIONE 4 REGISTRAZIONE DELL' ACQUISIZIONE DELLE COMPETENZE/ SECTION 4 REGISTRATION OF SKILLS ACQUISITION

FUNZIONE 1 - NAVIGAZIONE A LIVELLO DIRETTIVO
FUNCTION 1 – NAVIGATION AT MANAGEMENT LEVEL

Competenza/competency		Criteri per la valutazione/ Criteria for evaluation		
1.1	Pianifica e dirigere la navigazione Plan a voyage and conduct navigation	<p><i>L'attrezzatura, le carte e pubblicazioni nautiche richieste per il viaggio sono elencate e appropriate per la sicura condotta del viaggio. Le ragioni per la rotta pianificata sono supportate da fatti e dati statistici ottenuti da fonti e pubblicazioni pertinenti. I calcoli delle posizioni, rotte, distanze e tempi sono corretti entro standards accettabili di precisione per le apparecchiature di navigazione. Tutti i potenziali rischi per la navigazione sono accuratamente identificati</i></p> <p><i>The equipment, charts, and nautical publications required for the journey are listed and appropriate for the safe conduct of the voyage. The reasons for the planned route are supported by facts and statistical data obtained from relevant sources and publications. Calculations of positions, routes, distances, and times are correct within acceptable standards of precision for navigation equipment. All potential navigation risks are carefully identified.</i></p>		
		Addestramento a bordo (ore) On-board training (hours)	Compito completato Ufficiale tutor supervisore (Firma/Data) Task completed Official tutor supervisor (Signature/Date)	Riferimento all'eventuale scheda compilata e riportata nella Relazione tecnica allegata al Quaderno Reference to the possible form filled out and included in the technical report attached to the record book.
.1	Pianificazione del viaggio e della navigazione in tutte le condizioni con metodi accettabili di tracciamento delle rotte oceaniche, prendendo in considerazione: Voyage planning and navigation for all conditions .1 acque ristrette .2 condizioni meteorologiche .3 visibilità ridotta .4 schemi di separazione traffico .5 aree con servizio traffico per le navi (VTS) .6 aree di ampi effetti di marea 1. Narrow waters 2. Weather conditions 3. Reduced visibility 4. Traffic separation schemes 5. Areas with vessel traffic service (VTS) 6. Areas with significant tidal effects	51		

.2	Rotte navali secondo le disposizioni generali sui sistemi di istradamento (General Provisions on Ship's Routeing) Routing in accordance with the general provisions on ship's routing			
.3	Rapportare secondo principi generali per il sistema di rapportazione delle navi e le procedure VTS (General principles for Ships Reporting Systems and with VTS procedures) Reporting in accordance with the general principles for ship reporting system and with VTS procedures			
1.2	Determina la posizione e la precisione del risultante punto nave ottenuto con qualsiasi mezzo Determine position and the accuracy of resultant position fix by any means			<p><i>Il metodo principale scelto per la determinazione della posizione della nave è il più appropriato per le prevalenti circostanze e condizioni</i> <i>The main method chosen for determining the position of the ship is the most appropriate for the prevailing circumstances and conditions</i></p> <p><i>Il punto ottenuto con osservazioni terrestri è entro i limiti accettabili dei livelli di precisione. L'accuratezza del punto risultante è correttamente valutata. Il punto ottenuto dall'uso degli ausili per la navigazione elettronica è entro la precisione standard dei sistemi in uso. I possibili errori influenzanti la precisione della posizione risultante sono dichiarati e i metodi per minimizzare gli effetti degli errori sistematici sulla posizione risultante sono applicati correttamente</i> <i>The point obtained through terrestrial observations falls within the acceptable limits of precision levels. The accuracy of the resulting point is correctly evaluated. The point obtained through the use of electronic navigation aids falls within the standard precision of the systems in use. Possible errors influencing the precision of the resulting position are declared, and methods to minimize the effects of systematic errors on the resulting position are correctly applied..</i></p>
.1	con osservazioni terrestri, includendo la capacità di usare le carte appropriate, avvisi ai naviganti e altre pubblicazioni per valutare la precisione del punto nave risultante terrestrial observations, including the ability to use appropriate charts, notices to mariners and other publications to assess the accuracy of the resulting fix	16		
.2	usando i moderni ausili per la navigazione elettronica, con specifica conoscenza dei loro principi di funzionamento, limiti, fonti degli errori, individuazione della incorretta rappresentazione delle informazioni e metodi di correzione per ottenere un punto nave preciso modern electronic navigational aids with specific knowledge of their operating principles, limitations, sources of error, detection of misrepresentation of information and methods of correction to obtain accurate position fixing	20		
1.3	Determina e compensa gli errori della bussola/Determine and allow for compass errors			<p><i>Sono determinati gli errori della bussola magnetica e della girobussola e correttamente applicati alle rotte ed ai rilevamenti</i> <i>The errors of the magnetic compass and gyrocompass are determined and correctly applied to the courses and bearings.</i></p>

.1	Conoscenza dei principi delle bussole magnetiche e giro Knowledge of the principles of magnetic compasses and gyrocompasses	3		
1.4	Stabilisce le disposizioni e le procedure per la tenuta della guardia/Establish watchkeeping arrangements and procedures		<i>Le disposizioni e le procedure per la tenuta della guardia sono stabilite e mantenute in conformità con le regole e linee guida internazionali così da garantire la sicurezza della navigazione, protezione dell'ambiente marino e la sicurezza della nave e delle persone a bordo</i> <i>The arrangements and procedures for standing watch are established and maintained in accordance with international rules and guidelines to ensure the safety of navigation, protection of the marine environment, and the safety of the ship and persons on board.</i>	
.1	Completa conoscenza del contenuto, applicazione e scopo del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare, 1972, come emendato Thorough knowledge of content, application and intent of the International regulations for Preventing Collision at sea, 1972, as amended	30		
.2	Completa conoscenza del contenuto, applicazione e scopo dei principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione Thorough knowledge of content, application and intent of the principles to be observed in keeping a navigational watch at management level	12		
1.5	Sistemi di correnti oceaniche Ocean current system			
.1	Conoscenza dei sistemi di correnti oceaniche Knowledge of ocean currents systems	7		
.2	Capacità di calcolare le condizioni di marea mediante l'uso delle pubblicazioni nautiche sulle correnti e maree Ability to calculate tide conditions using nautical publications on currents and tides	9		
1.6	Governo di emergenza Emergency steering		<i>Le comunicazioni sono efficaci e conformi alle procedure stabilite</i> <i>The communications are effective and in compliance with established procedures.</i>	
.1	Governo della nave in emergenza Emergency steering	1		

1.7	Manovra e governa la nave in ogni condizione Manoeuvring and handling a ship in all conditions	<i>Tutte le decisioni riguardanti l'ormeggio e l'ancoraggio sono basate su una corretta valutazione delle caratteristiche della manovrabilità e della propulsione della nave e delle forze previste mentre si ormeggia alla banchina o si rimane all'ancora. Quando in navigazione, viene fatta una completa valutazione dei possibili effetti dei bassi fondali e delle acque ristrette, del ghiaccio, delle sponde, delle condizioni della marea, passaggio di navi e dell'effetto dell'onda di prua e di poppa causata dalla propria nave, in modo che la nave possa essere manovrata in sicurezza nelle varie condizioni di carico e atmosferiche</i> <i>All decisions regarding mooring and anchoring are based on a correct assessment of the ship's maneuverability and propulsion characteristics, as well as the anticipated forces while mooring at the quay or remaining at anchor. When underway, a comprehensive assessment is made of the potential effects of shallow waters and narrow channels, ice, shores, tidal conditions, passing ships, and the bow and stern wave effect caused by one's own vessel, so that the ship can be safely maneuvered in various loading and weather conditions.</i>		
.1	Manovra e governa una nave in tutte le condizioni, incluso: Manovra quando si avvicina alla stazione di pilotaggio e durante l'imbarco e sbarco dei piloti, con la dovuta attenzione alle condizioni del tempo, le maree, l'abbrivo e le distanze di arresto Approaching pilot stations and embarking or disembarking pilots, with due regard to weather, tide, head reach and stopping distances	4		
.2	applicazione delle tecniche del rateo costante dell'accostata. Application of constant rate of turn techniques	3		
.3	ormeggio e disormeggio in varie situazioni di vento, marea, corrente, con o senza rimorchiatore berthing and unberthing under various conditions of wind, tide and current with and without tug	20		
.4	uso dei sistemi di propulsione e manovra use of propulsion and maneuvering systems	4		
.5	scelta dell'ancoraggio; ancoraggio con una o due ancore in ancoraggi ristretti e fattori riguardanti la lunghezza da usare per la catena dell'ancora choice of anchorage; anchoring with one or two anchors in limited anchorages and factors involved in determining the length of anchor cable to be used	6		
.6	procedure per l'ancoraggio in acque profonde e in acque poco profonde procedures for anchoring in deep water and in shallow water	1		
.7	ancora che ara, liberare un'ancora incattivata dragging anchor, clearing fouled anchors	1		
.8	gestione e governo della nave con cattivo tempo, incluso l'assistenza a una nave o aereo in pericolo; operazioni di rimorchio; sistemi per evitare che una nave che non governa si traversi; riduzione dello scarroccio e uso dell'olio management and handling ships in heavy weather including assisting a ship or aircraft in distress; towing operation; means of keeping an unmanageable ship out of a sea trough, lessening lee drift and use of oil	6		

.9	precauzioni nelle manovre per mettere in mare i battelli di emergenza (rescue boats) e le imbarcazioni di salvataggio in caso di maltempo - precautions in maneuvering to launch rescue boats and survival craft in bad weather	2		
.10	metodi per prendere a bordo dei naufraghi da un battello di emergenza (rescue boat) o da un mezzo di salvataggio methods of taking on board survivors from rescue boats and survival craft	1		
.11	importanza di navigare a velocità ridotta per evitare i danni causati dagli effetti dell'onda di prua e di poppa della propria nave importance of navigating at reduced speed to avoid damage caused due to own ship's bow and stern waves	1		
.12	uso di e manovra negli o in vicinanza degli schemi di separazione del traffico e nelle aree coperte dal servizio di controllo traffico (VTS) use of, and maneuvering in and near traffic separation schemes and in vessel traffic service (VTS) areas	4		
1.8	Utilizza i comandi a distanza dell'impianto di propulsione, gli impianti di macchina e servizi General knowledge of remote controls of propulsion plant and engineering systems and services			<i>L'impianto, il macchinario ausiliario e le apparecchiature sono azionate secondo le specifiche tecniche e entro i limiti di sicurezza di funzionamento in ogni momento</i> <i>The plant, auxiliary machinery, and equipment are operated according to technical specifications and within the safety limits of operation at all times.</i>
.1	Gli impianti marini di propulsione Marine power plants			
.2	Gli impianti ausiliari di bordo Ships' auxiliary machinery			
.3	Conoscenza generale del settore macchine: 1. Conoscenza della terminologia e gestione dei consumi fuel 2. Precauzioni necessarie per la tenuta della guardia in macchina in normali condizioni di sicurezza e le operazioni UMS 3. disposizioni necessarie per garantire il mantenimento di una guardia sicura durante il trasporto di merci pericolose General knowledge of marine engineering systems 1. marine engineering terms and fuel consumption 2. Necessary precautions for maintaining the engine watch under normal safety conditions and UMS operations 3. arrangements necessary to ensure a safe engineering watch is maintained when carrying dangerous cargo	58		
TOTALE ORE FUNZIONE 1 – TOTAL FUNCTION 1 HOURS		260		

FUNZIONE 2 – MANEGGIO E STIVAGGIO DEL CARICO A LIVELLO DIRETTIVO
 FUNCTION 2 – CARGO HANDLING AND STOWAGE AT THE MANAGEMENT LEVEL

Competenza/Competency		Criteri per la valutazione/Criteria for evaluation	
	Addestramento a bordo (ore) On-board training (hours)	Compito completato Ufficiale tutor supervisore (Firma/Data) Task completed Official tutor supervisor (Signature/Date)	Riferimento all'eventuale scheda compilata e riportata nella Relazione tecnica allegata al Quaderno Reference to the possible form filled out and included in the technical report attached to the record book.
	////////	////	
TOTALE ORE FUNZIONE 2 - TOTAL FUNCTION 2 HOURS		0	

FUNZIONE 3 – CONTROLLO DELL'OPERATIVITA' DELLA NAVE E CURA DELLE PERSONE A LIVELLO DIRETTIVO

FUNCTION 3 – CONTROLLING THE OPERATION OF THE SHIP AND CARE FOR PERSONS ON BOARD AT THE MANAGEMENT LEVEL

Competenza/competency		Criteri per la valutazione/Criteria for evaluation	
3.1	Controllo assetto, stabilità e sforzi Control trim, stability and stress	<i>Le paratie e le porte a tenuta stagna e resistenti alle intemperie sono in condizioni efficienti</i> <i>The bulkheads and weatherproof watertight doors are in efficient condition.</i>	
		Addestramento a bordo (ore) On-board training (hours)	Compito completato Ufficiale tutor supervisore (Firma/Data) Task completed Official tutor supervisor (Signature/Date)
			Riferimento all' eventuale scheda compilata e riportata nella Relazione tecnica allegata al Quaderno Reference to the possible form filled out and included in the technical report attached to the record book.
.1	Principi fondamentali sulla costruzione delle navi, sull'assetto e la stabilità: 1. Paratie; 2. Porte a tenuta stagna e porte resistenti alle intemperie; Fundamental principles of ship construction, trim and stability: 1.bulkheads 2.watertight and weathertight doors	7	
.2	Raccomandazioni IMO in materia di stabilità delle navi e conoscenza delle relative responsabilità Responsibilities under the relevant requirements of the international IMO conventions	2	
3.2	Conoscere la sicurezza e la security dell'equipaggio e dei passeggeri della nave e le condizioni operative dei mezzi di salvataggio, antincendio e degli altri sistemi di sicurezza Maintain safety and security of the ship's crew passengers and the operational condition of life-saving, firefighting and other safety systems		
.1	1. Conoscenza della regolamentazione dei mezzi di salvataggio 2. azioni da intraprendere per proteggere e salvaguardare tutte le persone a bordo in caso di emergenza 1. Knowledge of life-saving appliance regulations 2. Action to be taken to protect and safeguard all persons on board in emergencies	6	
TOTALE ORE FUNZIONE 3 - TOTAL FUNCTION 3 HOURS		15	
RIEPILOGO ORE TOTALI - Summary of total hours		275	

SEZIONE 5 SCHEDA PER RELAZIONE
SECTION 5 – REPORT FORM

Argomento/subject: _____

Nave/ship: _____ N. IMO/IMO No. _____ Viaggio da /Voyage from _____ a/to _____

Riferimenti normativi relativi all'attività svolta/ Regulatory references related to the activity carried out:

Attività svolta/ activity carried out:

Elaborati allegati/Attached documents::

n. 1 _____

n. 2 _____

n. 3 _____

n. 4 _____

Datadate: __/____/ Firma del Tutor/tutor sign: _____